

86/99

๖๘

มาตรา ๖๕๐ ถ้าของนั้นได้ขนส่งโดยมีผู้รับขนหลายคนหลายทอด
ทำนองนั้นคาสัตถ์ทั้งหลายอันเกิดแต่สัญญารับขนนั้นจะนำไปใช้บังคับแก่
ผู้รับขนทอดหลังที่สุดแต่คนเดียวก็ได้ ตามแต่ฝ่ายผู้ใช้สิทธิอัน
จะเห็นควร

หมวด ๒

รับขนคนโดยสาร

มาตรา ๖๕๑ ผู้รับขนจะต้องรับผิดชอบคนโดยสารในความเสียหาย
อันเกิดแก่ตัวเขา ถ้าในความเสื่อมเสียอย่างใด ๆ อันเป็นผลโดยตรงแก่
การที่ต้องชักช้าในการขนส่ง เว้นแต่การเสียหาย ถ้าชักช้าอันเกิดแต่
เหตุสุดวิสัย ถ้าเกิดแต่ความผิดของคนโดยสารนั่นเอง

มาตรา ๖๕๒ เครื่องเคียวทางหากได้มอบหมายแก่ผู้รับขนทันเวลา
ทำนองต้องส่งมอบในขณะคนโดยสารถึง

มาตรา ๖๕๓ ถ้าคนโดยสารไม่รับมอบเครื่องเคียวทางของตนภายใน
เวลาเดือนหนึ่งนับแต่วันเครื่องเคียวทางนั้นถึงไซ้ ผู้รับขนอาจเขา
ออกขายทอดตลาดเสียได้

๖๕

ถ้าเครื่องเคราทงนั้นมีสภาพเป็นของเสดของเสียได้ ผู้รชชนั้นอาจ
เอาออกขายทอดตลาดได้เมื่อของนั้นถึงแล้วรออยู่ล่วเวลากว่าสิบส
ชั่วโมง

บทบัญญัติในมาตรา ๖๔๔ นั้น ท่านให้ใช้บังคับแก่คดีดั่งว่านด้วย
อนโถมคณการแก้บท

มาตรา ๖๔๔ สิทธิและความจะต้องรับผิดชอบของผู้รชชนั้น เพื่อเครื่อง
เคราทงอื่นได้มอบหมายแก่ผู้รชชนั้น แม้ผู้รชชจะมีใดคดีเอาค่าช
งด่างหากก็ตาม ท่านให้ใช้บังคับตามความในหมวด ๑

มาตรา ๖๔๕ ผู้รชชไม่ต้องรับผิดชอบในเครื่องเคราทงซึ่งคนมิได้
รับมอบหมาย เว้นแต่เมื่อเครื่องเคราทงนั้นสูญหาย ฤบบุบสลายไปเพราะ
ความผิดของผู้รชชที่ถูกจ้างของผู้รชช

มาตรา ๖๔๖ ถ้า ใบรับ ฤบเอกสารอื่นทำนองเช่วว่าน อันผู้
รชชได้ส่งมอบแก่คนใดโดยสารนั้น หากมีข้อความขกเว้นฤบจำกัดความ
จะต้องรับผิดชอบของผู้รชชอย่างใด ๆ ท่านว่าข้อความนั้นเป็นโษะ เว้น
แต่คนใดโดยสารจะได้ตกลงด้วยชัดแจ้งว่าให้ขกเว้นฤบจำกัดความรับผิดชอบ
นั้นได้